Le Championnat de France de Drift revient dans le Pas-de-Calais

16 et 17 mai 2015

Bienvenue à Croix en Ternois.

En ce long week-end de l'Ascension, afin de préparer au mieux la 2ème manche (round) du Championnat de France de Drift FFSA Uniroyal 2015 (CFD 2015), les premiers éléments de Drift Events, promoteur de la compétition, débarquent sur le circuit de Croix en Ternois (62) jeudi en début d'après-midi. Le ciel est chargé de lourds nuages gris et les membres du staff se mettent immédiatement au travail pour monter la nouvelle structure d'accueil inaugurée lors du round précédent à Mérignac (33). Hélas, à peine ont-ils commencé à assembler les premiers éléments que le ciel se déchaine, déversant des trombes d'eau sur tous les membres de l'équipe. Malgré ces conditions difficiles, l'opération est rondement menée et le staff peut ainsi disposer d'un abri efficace.

Le paddock en cours d'installation.
Photo : Joachim Taverne

Si la météo ne s'est pas montrée très accueillante, en revanche toute l'équipe du circuit confirme bien le sens de l'hospitalité légendaire des gens du nord, si bien décrite par Pierre Bachelet ou Enrico Macias. Comme l'an passé, les responsables du circuit accueillent l'organisateur du CFD 2015 avec un enthousiasme, un professionnalisme et une disponibilité remarquables.

Le programme de ce long week-end démontre la vitalité du circuit. En effet durant toute la journée de vendredi, la piste est occupée par des pilotes de moto, venus s'entrainer et gratifier les spectateurs de magnifiques trajectoires, rappelant s'il en était besoin que pour courir à moto, il faut beaucoup d'audace et de sang-froid. Durant les journées de samedi et dimanche, outre le spectacle principal offert par le 2ème round du CFD 2015, les spectateurs pourront assister à des démonstrations de « Stunt » (voltige à moto), des expositions et défilés de voitures japonaises et américaines et différentes animations.

Amerigo Monteverde et son coup de volant généreux.
Photo : Joachim Taverne

Le Drift français se fait connaître.

Fidèle à leur politique de promotion du Drift, les organisateurs du Championnat de France de Drift FFSA Uniroyal 2015 s'efforcent de faire connaître leur discipline favorite aussi bien en France qu'à l'étranger. Accueillant régulièrement des personnalités du sport automobile français (tels Franck Montagny et Julien Pébreau spécialistes de la Formule 1 invités l'an passé à Croix en Ternois), le CFD s'ouvre de plus en plus à l'international. Après le pilote professionnel américain Matt Powers présent lors de la manche disputée à Chamrousse (38) l'an dernier, l'italien Francesco

Conti, champion d'Europe 2013, invité à Mérignac cette année, et Amérigo Monteverde, son talentueux compatriote engagé sur toute l'année 2015, c'est un pilote irlandais qui sera présent à Croix en Ternois. En effet, David Egan, disputant le championnat britannique, viendra se mesurer aux meilleurs concurrents français et ainsi comparer les niveaux de pilotage de chaque côté de la Manche.

La découverte de « l'aire de jeu »

Les 37 pilotes du Championnat de France de Drift FFSA Uniroyal 2015 se pressent à l'entrée de l'espace Drift Events pour émarger la liste des engagés. En ce samedi de compétition il est 08h25 et dans cinq minutes, Jérôme Vassia (Drift Events) va leur donner les consignes du jour lors du traditionnel briefing du matin. Outre les règles de vie sur le site de Croix en Ternois et les consignes de sécurité en course comme dans le paddock, les pilotes découvrent le tracé concocté par les juges pour cette 2ème manche du CFD.

Kevin Delhaye (Nissan S15) apprivoisant les conditions climatiques. Photo : Joachim Taverne

La start line (ligne de départ) est placée à l'extrémité d'une ligne droite sur laquelle les concurrents s'élanceront face au paddock pour prendre la vitesse initiale nécessaire et suffisante qui conditionnera grandement la performance des pilotes sur la suite du tracé. La zone de déclenchement (première prise d'angle par rapport à la piste) se situe évidemment au bout de la ligne droite juste à l'entrée d'un grand virage à gauche se refermant sur lui-même. Le premier clipping point est placé à l'intérieur (à la corde) et au milieu de cette courbe. Les concurrents devront donc faire passer les roues avant de leurs bolides sur la zone de clip (carré de 2 m x 2 m) tracée au sol. Le second clipping point se situe à l'extérieur et à la sortie du même virage. Dans ce cas-là ce sont les roues arrière des véhicules qui devront rouler sur le carré blanc. Une ligne droite se présente ensuite, pas très longue mais suffisamment tout de même pour poser des problèmes aux concurrents qui devront « entretenir la glisse » assez longtemps avant de faire un transfert pour attaquer le deuxième virage (à gauche). Le troisième clipping point se situe à l'extérieur et au début de la courbe. Après ce point de rendez-vous, les pilotes devront conserver assez de vitesse et d'angle pour franchir la suite du virage sans perdre de point et drifter jusqu'à la finish line placée peu après la sortie de courbe.

La puissante BMW de Laurent Cousin génère beaucoup de fumée. Photo : Joachim Taverne

Les artistes entrent en action

Durant toute la matinée les concurrents ont droit à une séance d'essais libres pour bien appréhender le tracé qui leur est proposé. Un « crachin breton », qui tombera toute la matinée, complique l'exercice. Si les meilleurs pilotes du CFD s'adaptent sans trop de difficulté à la piste humide, en revanche l'exercice s'avère plus problématique pour les concurrents moins expérimentés.

BestDrive DRIFT EVENTS LE PNEU PLUIE UNIROYAL MOTUL STOP & GO BBE DISTRICT ORECA DRIFT CIRCLE conduireoupiloter.com MOTORS TV SKID CONCEPT FRENCH DRIFT ACADEMY SRG Motorcraft GS27

Une deuxième séance d'essai est proposée aux pilotes après le déjeuner. Bonne nouvelle : la pluie a cessé et la piste sèche peu à peu. A 15 heures, début des qualifications. La piste est totalement sèche et la température un peu fraîche pour le public est idéale pour les pilotes qui évoluent dans les habitacles surchauffés par des moteurs tournant à plein régime lors des runs. Les « artistes du volant » retrouvent des trajectoires plus fluides avec moins de sorties de pistes.

Julien Prévost, enfumée par le leader devant lui.
Photo : Europadrift

Les organisateurs et les juges ont mis en place une nouvelle procédure pour la séance de qualification. Habituellement chaque pilote enchainait deux passages pour obtenir sa note de qualification. Pour cette manche du CFD, l'ensemble des pilotes effectuent un premier run de qualification. Quand tous les pilotes sont passés, ils effectuent un deuxième passage. Cette solution offre des avantages importants. Tout d'abord cela réduit le temps écoulé pour faire passer tous les pilotes dans un run, ce qui diminue le risque de modification des conditions météorologiques entre le premier et le dernier concurrent. De plus les pilotes s'élançant les derniers ont un temps d'attente réduit avant d'entrer en piste. Enfin, en cas de problème mécanique lors du premier passage, les pilotes disposent de plus de temps pour réparer leur véhicule.

Comme d'habitude, les pilotes des catégories Elite et Pro s'élancent les premiers dans l'ordre inverse de leur classement au CFD 2014. Les pilotes engagés en catégorie Loisirs s'élancent ensuite.

La séance se déroule sans problème particulier et la plupart des « habitués » du championnat sortent sans encombre de cet exercice toujours redoutés des concurrents.

Après une séance d'entrainement au cours desquels sa maîtrise a grandement impressionné concurrents et spectateurs, Benjamin Boulbès confirment son excellent état de forme et sa volonté de reprendre au plus tôt une place de leader au classement du CD 2015. Il confirme lors des qualifications en prenant la première place devant Laurent Cousin et Rafaelle Zanato, deux autres habitués des podiums. Yvon Buisson fait un retour remarqué parmi les meilleurs en prenant la quatrième place. Antoine Amar et David Meunier confirment leur belle prestation lors de la première marche du championnat en se classant respectivement 5ème et 9ème, alors que Nicolas Dufour, sur la deuxième marche du podium à Mérignac, doit se contenter de la 18ème position en raison de problèmes mécaniques qui l'ont privé d'un des deux runs. Le pilote italien Amerigo Monteverde prend une très honorable10ème place. Laurent Russeil semble prendre peu à peu la mesure de son nouveau véhicule Mazda, magnifiquement préparé. Il se classe 12ème. Patrick Vassia, doyen de l'épreuve (63 ans) prend la 19ème position. Enfin, les frères Delhaye se qualifient aux 14ème et 24ème places en pilotant le même véhicule. David Egan, au volant de la Mustang officielle du CFD qu'il pilote pour la première fois, se qualifie à la 17ème place.

Rafaelle Zanato s'est régalé tout le week-end.
Photo : Europadrift

Après une séance de dédicace où de très nombreux spectateurs peuvent échanger en toute convivialité avec les pilotes, vient l'annonce des résultats des qualifications. Enfin, les trophées sont remis aux deux premiers concurrents de la catégorie Loisirs : Cédric MICHEL et Jimmy MALYGA, Tiphanie Mendès et Julien Dessaint.
Une soirée barbecue vient clôturer dans la bonne humeur cette première journée du 2ème round du CFD 2015.

Jour de battles.

Dimanche matin 07h30 : tout le staff de Drift Events se retrouve autour d'un petit déjeuner. Cette réunion informelle permet de donner à chacun les consignes pour la journée et de régler les derniers détails. Bien qu'un peu frais, le temps est clair et la météo ensoleillée devrait permettre aux pilotes d'exprimer tous leurs talents. L'habituel briefing de 08h30 donne aux pilotes et au staff de l'organisation du CFD l'occasion de saluer et de remercier chaleureusement les commissaires de course, ces bénévoles indispensables au bon déroulement des compétitions.

David Egan l'invité du week-end au volant de la Mustang officielle Uniroyal. Photo : Europadrift

Une dernière séance d'essais libres permet aux concurrents rescapés des qualifications de peaufiner leur stratégie de courses et d'effectuer les dernières vérifications sur leurs bolides.
Le TOP 32 démarre à 10h00 précises. Les pilotes classés aux 5 premiers rangs des qualifications sont dispensés de ce premier tour de battle car seuls 27 concurrents se sont qualifiés.
Au cours de ce 16ème de finale la hiérarchie des pilotes est respectée. Notons toutefois l'élimination du pilote irlandais invité David Egan par Julian Joseph de retour dans le championnat. Le jeune Jason Banet ne peut rien faire contre l'expérience de Laurent Russeil. Jocelyn Janin est éliminé par Nicolas Jouard et le pilote italien Amerigo Monteverde s'impose face à Gary Galopin.

Benjamin Boulbes, toujours à la recherche de sa première victoire en 2015 Photo : Jean-Baptiste George

A l'issue de ce TOP 32, la séance de dédicace des posters par les pilotes rencontre un succès extraordinaire auprès du public. Les concurrents jouent pleinement le jeu pour le plus grand bonheur des amateurs de sport automobile avec qui ils conversent en toute simplicité. Le soleil du début d'après-midi a légèrement réchauffé le circuit de Croix en Ternois lorsque les 16 pilotes encore en course se présentent sur la pré-grille. Le show va pouvoir reprendre.
Dès la première battle de ce TOP 16, Benjamin Boulbès marque les esprits par deux runs de toute beauté face à Julian Joseph. David Meunier est éliminé par Philipe Ferreira et Amerigo Monteverde prend le meilleur sur Yoann Christin à l'issue d'un « one more time » pour le plus grand bonheur ses spectateurs.
A l'exception de Quentin Deleplancque, les 7 autres pilotes qualifiés en TOP 8 possèdent une belle expérience. Antoine Amar, Raffaele Zanato et Laurent Cousin accèdent aux demi-finales sans

difficulté. De son côté, Benjamin Boulbès doit passer par un one more time pour venir à bout de Philippe Ferreira.

Les deux demi-finales sont d'une très grande intensité. Laurent Cousin, toujours à l'attaque avec sa BMW, élimine Raffaele Zanato au volant de sa superbe Camaro noire. Dans l'autre demi-finale, Antoine Amar confirme sa grande forme du moment. Après une victoire au Round 1 de Mérignac le mis dernier, il parvient à éliminer Benjamin Boulbès, champion de France en titre, dans une battle d'anthologie et deux one more time successifs.

Antoine Amar, boosté par sa victoire à Bordeaux, emmènera sa Nissan une nouvelle fois dans le dernier carré, mais terminera 2ème.
Photo : Jean-Baptiste George

La finale oppose donc Antoine Amar et Laurent Cousin, deux attaquants au pilotage agressif. Apparemment insensible à la pression liée à l'évènement Laurent Cousin remporte la victoire finale.

Antoine Amar prend la deuxième place et Benjamin Boulbès, vainqueur de Raffaele Zanato monte sur la troisième marche du podium, comme à l'occasion du round 1.

Le dimanche fût ensoleillé et le public particulièrement nombreux !
Photo : Jean-Baptiste George

Une fois encore, les pilotes ont fait preuve d'une maîtrise technique, d'une audace et d'une détermination exceptionnelles, au cours de battles particulièrement spectaculaires.

Le 2ème round du CFD 2015 a été « un grand cru ». Gageons que l'an prochain le spectacle offert aux spectateurs de Croix en Ternois sera encore supérieur.

En attendant rendez-vous à Essay (61) pour la 3ème manche du Championnat de France de Drift FFSA Uniroyal 2015, les 30 et 31 mai.