

4^{ème} manche du championnat de France de Drift Uniroyal 2015

26-27-28 juin à Tours

Vendredi : les pilotes découvrent leur terrain de jeu.

En ce vendredi matin 26 juin, les concurrents du Championnat de France FFSA Uniroyal 2015 (CFD 2015) se présentent aux grilles du parc des expositions de Tours pour installer leurs teams et finaliser leurs inscriptions à cette 4^{ème} levée du CFD. Ceux qui étaient là en 2014 retrouvent un environnement américain. En effet, l'anneau ovale de Tours dédié à la vitesse (Speedway) accueille une manche du championnat d'Europe de Nascars, ces bolides spécialement conçus pour la course sur ce type de circuit. Comme l'an dernier au bruit caractéristique des Nascars rappelant les vols de gros bourdons, répond le crissement des pneus des véhicules de Drift.



Les drifteurs n'ont pas le temps de flâner. Dès l'après-midi ils prennent leurs marques sur le tracé concocté par les organisateurs du CFD 2015. Toujours situé au centre de l'anneau de vitesse, le parcours propose un départ lancé à la sortie d'une longue courbe à gauche épousant l'intérieur d'un des deux virages du Speedway. Au bout de la ligne droite d'accélération, la zone de déclenchement débouche sur une nouvelle courbe à gauche, suivant elle aussi l'intérieur du deuxième virage de l'ovale. Les organisateurs ont prolongé ce premier virage drifté en le refermant un peu sur lui-même. Un premier clipping point (clip) est disposé à l'extérieur en sortie de courbe. Puis vient une transition très rapide pour un virage à droite serré et doté d'un deuxième clip à l'extérieur. Une deuxième transition se présente tout de suite pour attaquer la dernière longue courbe à gauche se refermant également sur elle-même et équipée du troisième clip (intérieur).

Hormis les 3 clipping points et quelques cônes de lubec judicieusement positionnés, le tracé n'offre pas beaucoup de repères visuels verticaux. Les pilotes doivent donc évoluer entre deux lignes jaunes spécialement tracées pour l'occasion. Les deux séances d'essais libres permettent à tous les concurrents de bien mémoriser le parcours en vue des épreuves du lendemain.



BestDrive

MOTUL

STOP & GO
PRODUCTION TV

BBE
DEVELOPPEMENT

DISTRICT
DESIGN & GRAPHICS

ORECA
THE MOTORSPORT COMPANY

DC DRIFT CIRCLE
OFFICIAL DRIFT PARTNER

conduire ou piloter.com
sécurité - pilotage - drift

MOTORS
TV
La Télévision Grande Vitesse

SKID
CONCEPT

FRENCH DRIFT ACADEMY

SRG

Motorcraft
SPOC ET PRO À LA FOIS

GS
27

DRIFT
EVENTS

LE PNEU J PLUIE
UNIROYAL

Une nouveauté pour des qualifications très chaudes.



En ce samedi, contrairement au traditionnel enchaînement des deux runs de qualification dans une même session, les pilotes se voient proposés un premier passage dans l'après-midi (15h20/16h50) puis un second en soirée (20h30/22h30). Cette solution, répondant à des impératifs liés aux courses des Nascars, présente l'avantage de laisser du temps aux pilotes pour se rafraîchir et aux teams de régler ou réparer les véhicules entre les deux sessions.

La chaleur caniculaire de cette journée de samedi rend l'exercice particulièrement pénible aussi bien pour les hommes que pour les véhicules. Nombre de capots sont soulevés pour laisser respirer les mécaniques.

Cette nouvelle programmation des qualifications ne perturbe en rien les leaders actuels du CFD et on retrouve aux trois premières places Laurent Cousin, Benjamin Boulbes pourtant privé de son véhicule habituel, et Raffaele Zanato et sa fameuse Camaro noire. Les poursuivants s'appellent Antoine Amar, Romain Soucasse, Philippe Ferreira, David Meunier, Nicolas Dufour et Thierry Ventura, autant de pilotes qui confirment avec brio leurs excellents résultats de début de saison.

Ces runs de qualification démontrent que malgré un tracé exigeant et des conditions météo harassantes, les virtuoses de la glisse sur l'asphalte sont capables d'offrir aux spectateurs un show d'une exceptionnelle qualité. Le public ne s'y trompe pas et acclame ces « artistes ».

Dimanche jour de battle : les gladiateurs sont dans l'arène

Avec les battles, c'est le moment de vérité qui se présente. Disputés sous un soleil de plomb, les duels entre pilotes qualifiés évoquent un peu les jeux romains où pour continuer à « concourir » chaque gladiateur devait éliminer son concurrent. A ce petit jeu-là, l'expérience et la maîtrise alliées à la qualité du véhicule, constituent les meilleurs atouts pour les pilotes ambitieux.

Le Top 32 disputé en pleine chaleur (13h00/14h45) voit quelques éliminations « prématurées ». Ainsi par exemple, Laurent Russeil, 7^{ème} du CFD 2014, est éliminé par Mathieu Leroux. De son côté, malgré des qualifications brillantes David Meunier est éliminé par le benjamin de la compétition,



Jason Banet (17 ans).

Durant le TOP 16, Nicolas Dufour, auteur de bonnes performances depuis le début de l'année se fait éliminer par Thierry Ventura. Jason Banet franchit l'obstacle Philippe Jaumier et s'ouvre ainsi les portes d'un duel face à Benjamin Boulbès pour le To 8.

Au cours du TOP 8, deux abandons sur pannes mécaniques permettent à Laurent Cousin et Antoine Amar d'être dispensés de battles initialement prévues face à Alban Habermann et Mathieu Leroux.

Laurent Cousin, Romain Soucasse, Raffaele Zanato et Benjamin Boulbès se retrouvent en demi-finale. Deux duels d'attaquants offrent au public l'occasion de s'enflammer tant les pilotes rivalisent d'adresse et de témérité. Deux sensations sont enregistrées à ce niveau de la compétition. Tout d'abord Romain Soucasse élimine Laurent Cousin, l'expérimenté. De son côté, Benjamin Boulbès, privé de sa BMW à moteur Chevrolet et au volant d'un véhicule bien plus modeste, démontre une fois encore sa science de la glisse et de la stratégie de course en éliminant Raffaele Zanato. Ce dernier est battu par Laurent Cousin pour la troisième place. En finale, dans une confrontation de très haut niveau, Romain Soucasse décroche une première victoire en championnat face au double champion en titre, Benjamin Boulbès. Au classement général provisoire, ce dernier, troisième en qualification et deuxième en battle, limite très bien les dégâts malgré son problème de véhicule.



Tous les résultats : <http://drift-events.fr/resultats.html>

Prochaine émission : Motors TV - Lundi 13 juillet - 19h50 - Round 4

Prochaine épreuve : Round 5 - Touge Chamrousse (38) - 29 et 30 août

Lien photos : https://www.dropbox.com/sh/4edmyk5s9v0ejr3/AACODwEK_7ioRv6qJoZcqb3za?dl=0

BestDrive

DRIFT
EVENTS

LE PNEU J PLUIE UNIROYAL

MOTUL

STOP & GO
PRODUCTION TV

BBE
DEVELOPMENT

ST DISTRICT
The Motorsport Agency - Design & Graphics

ORECA
THE MOTORSPORT COMPANY

DC DRIFT CIRCLE
L'ÉCOLE DES DRIFTEURS

conduire ou piloter.com
sécurité - pilotage - drift

MOTORS
TV
La Télévision Grande Vitesse

SKID
CONCEPT

FRENCH DRIFT ACADEMY

SRG

Motorcraft
PROCHE ET PRO 3 LA FOIS

G27