

Un week-end de show à l'américaine pour la 4^{ème} manche du Championnat de France de Drift Uniroyal 2016.

Inscrite au calendrier du Championnat de France de Drift Uniroyal (CFD) pour la troisième année consécutive, l'étape tourangelle est devenue incontournable et constitue un rendez-vous très prisé aussi bien par les pilotes que par le public. Il faut dire qu'en ce premier week-end de juillet les organisateurs de l'Américan Tours Festival ont mis les petits plats dans les grands à l'occasion du 10^{ème} anniversaire de cette manifestation. Ambiance rock and roll, country, line dance, expositions et rassemblements de superbes trucks et de Harley Davidson, Village western, Tracteur pulling, concerts dont celui de Johnny Hallyday, etc. Avec une telle offre, tous les types de publics sont comblés.

Dans ce contexte de show tous azimuts, les pilotes du CFD ont offert, durant trois jours, un superbe spectacle aux nombreux spectateurs.

Un contexte sportif de très haute volée.

Cette 4^{ème} manche est particulièrement importante. Elle marque le début de la deuxième partie du championnat. A l'issue des trois premiers rounds rien n'est encore joué au classement général. Aucun prétendant au titre ne peut se permettre un faux pas. Les 6 premiers pilotes au classement provisoire se doivent de marquer un maximum de points à Tours en prévision des deux dernières manches pour lesquelles le traditionnel jeu des coefficients (1,5 au round 5 et 2 au round 6) peut bouleverser bien des positions.

Un tracé inédit pour un show exceptionnel.

Si les pilotes présents à Tours les années précédentes ont eu l'occasion de s'affronter au centre du Speedway, le tracé proposé en 2016 par Jérôme Vassia, promoteur du championnat, et les juges de la course, est totalement inédit. En effet, cette année, les concurrents doivent drifter sur l'un des deux virages relevés (banking) de l'anneau de vitesse. Dans ces conditions, les deux séances d'essais s'avèrent très précieuses pour prendre la mesure de cette difficulté particulière. Chaque pilote doit tout à la fois garder un angle et une vitesse suffisants pour éviter de « décrocher » dans le virage tout en veillant à ne pas venir frotter le mur extérieur du banking.

Le tracé proposé aux concurrents débute à l'entrée du premier banking devant la tribune. Cette courbe ne comprend pas de zone de drift mais sert uniquement à une première prise d'élan pour un départ lancé à l'entrée de la ligne droite opposée à la tribune. La zone d'attaque se situe juste avant le deuxième banking. Ce long virage à gauche relevé, avec une grande clipping zone extérieure dans sa deuxième moitié, se referme légèrement sur lui-même. S'en suit une transition vers un virage à droite à l'entrée duquel se trouve un clipping point extérieur. Une dernière transition et un troisième clipping point extérieur commandent l'entrée de la dernière longue courbe à gauche, qui conduit jusqu'à la zone d'arrivée.

Contrairement aux autres rounds, cette 4^{ème} manche se déroule sur trois jours. Après l'installation d'un paddock particulièrement fourni (65 pilotes inscrits) dans la journée de vendredi, les concurrents sont convoqués au premier briefing à 17h00. Ils bénéficient de 18h00 à 22h00 d'une longue séance de training au cours de laquelle ils découvrent pour la première fois la difficulté de drifter sur un virage relevé. Les pilotes apprennent peu à peu à « apprivoiser » cette zone du tracé.

Même si trois concurrents ont légèrement « embrassé le mur » (kiss the wall), la session se termine sans encombre à la tombée de la nuit. Si certains ont trouvé la bonne ligne pour franchir ce fameux banking, d'autres sont toujours à la recherche de la trajectoire appropriée. Les quelques averses subies pendant la séance de training n'ont d'ailleurs pas facilité les choses, offrant des conditions d'adhérence du revêtement variables au fil du temps.

Le samedi matin est consacré à une deuxième session d'entraînement. Sous un beau soleil, et sur un revêtement sec, les


MOTUL

FRENCH DRIFT ACADEMY


DRIFT DISTRICT
 Design & Graphics

 europa
drift.com

LE PNEU] PLUIE



concurrents s'enhardissent de plus en plus. La pause méridienne est mise à profit pour un nouveau briefing pilotes. Puis arrive l'heure des qualifications. Pour cette manche les pilotes disputent un premier run de 15h00 à 17h00 et un second de 19h00 à 22h00.

Le couperet des qualifications

A quinze heures, équipé de son boîtier de télémétrie, le premier véhicule s'élanche sur le Speedway pour un run de qualification. L'installation de ce petit dispositif orange à l'arrière de la voiture marque pour les pilotes le début de la vraie compétition. C'est en effet cet appareil qui fournit aux juges des données essentielles pour la notation de chaque pilote et notamment l'angle du véhicule par rapport à la chaussée et sa vitesse.

Contrairement aux manches précédentes, ce sont les pilotes de la catégorie Loisirs qui ouvrent le bal. Pour ces concurrents ne pouvant participer aux battles, les qualifications constituent une compétition à part entière à l'issue de laquelle celui qui obtient la meilleure note emporte la victoire de la manche. A ce jeu, c'est Julien De Diego qui se montre le meilleur, devant Thomas Ribeiro et Marvin Posnic. La qualité de leurs prestations est à souligner et doit les encourager à persévérer pour accéder à terme aux catégories supérieures.

A leur tour les pilotes Pro et Elite entrent en piste. Les conditions météorologiques sont parfaites. Comme à l'accoutumée les concurrents ont droit à deux runs. Couru en début d'après-midi, le 1^{er} run montre les réels progrès réalisés par les pilotes depuis la veille. C'est devant une tribune comble et un public enthousiaste que les virtuoses de la glisse s'élancent. A 17h30, la première session est terminée. Jocelin Janin confirme son talent et sa régularité en s'adjugeant la première place du run. Arnaud Emery termine 2^{ème} et Romain Soucasse obtient la 3^{ème} note. La contre-performance majeure à signaler concerne Antoine Amar, champion de France en titre, qui suite à une erreur de



trajectoire n'obtient aucun point pour son premier run qualificatif.

A 19h30, tous les pilotes se présentent de nouveau en pré-grille pour effectuer leur deuxième passage devant les juges. A l'issue du run, les pilotes se voient attribuer la meilleure des deux notes obtenues. Avec sa magnifique performance lors du premier run, Jocelin Janin s'est mis hors d'atteinte de ces rivaux. Il conserve la pole position pour le TOP 32. Deuxième du classement provisoire du CFD à l'issue des trois premiers rounds, il devance Nicolas Dufour, leader du championnat. Complétant ce « podium » des qualifications, le pilote suisse Arnaud Emery démontre une fois encore la qualité de son pilotage. Parmi les meilleurs pilotes du

championnat, Philippe Ferreira, Marc Mezière, Patrick Vassia ne parviennent pas à entrer dans le TOP 32. Après un 1^{er} run de très bon niveau, Yvon Buisson et Jason Banet sont contraints à l'abandon au cours du deuxième passage (accrochage pour l'un et panne pour l'autre). Habituellement aux avant-postes des épreuves qualificatives, Benjamin Boulbès et Laurent Cousin doivent se contenter des 13 et 14^{ème} places, laissant du même coup filer de précieux points vis-à-vis de leurs concurrents au classement général.

Dimanche : jour de duels

En ce dernier jour de compétition, les 32 rescapés des qualifications s'affrontent au cours des fameuses battles. Les pilotes en tête du classement général du CFD franchissent bien ce premier obstacle. Nicolas Dufour prend le meilleur sur Anthony Rocci, Jocelin Janin élimine Laurent Russeil, Benjamin Boulbès l'emporte face à David Meunier et Romain Soucasse se débarrasse de Jérémy Merirès.

Le TOP 16 propose ensuite des battles au sommet. Antoine Amar, champion en titre, et son dauphin offrent au public un duel exceptionnel dont sort vainqueur Benjamin Boulbès. Jocelin Janin élimine Nicolas Jouard. Dans l'autre moitié de tableau, Laurent Cousin vient à bout du talentueux Arnaud Emery. Gary Gallopin et Nicolas Dufour accèdent également au Top 8. Ce dernier continue de faire une excellente impression avec un style de pilotage fluide et une efficacité qui lui permet d'enregistrer beaucoup de points depuis le début de la saison.

La matinée touche à sa fin et les pilotes encore en lice ne sont plus que huit. La pause déjeuner est la bienvenue pour










ces champions qui vont pouvoir se détendre un peu et optimiser les réglages de leurs véhicules avant les batailles décisives de l'après-midi.

Lors de la première battle du Top 8, Jocelin Janin continue sa marche en avant suite à l'abandon de Frédéric Ferreira sur panne mécanique. Benjamin Boulbès, Laurent Cousin et Nicolas Dufour complètent le dernier carré. Deux demi-finales somptueuses sont offertes au public. La grande tribune toute entière vibre face à la dextérité et à l'audace des pilotes, notamment lorsqu'ils viennent frôler le mur bordant le banking. Classé 9^{ème} au championnat 2015, Jocelin Janin ne se laisse pas impressionner par la maestria de Laurent Cousin. Il vient à bout du 3^{ème} du CFD 2015 et accède à la finale. Dans l'autre demi-finale, Nicolas Dufour réagit de la même façon dans son duel avec Benjamin Boulbès et s'ouvre les portes d'une finale inédite.

Le 1^{er} du classement provisoire du CFD rencontre son second pour une battle de toute beauté. Jocelin Janin atteint le « graal » en s'adjugeant la 4^{ème} manche du CFD 2016. Classé deuxième, Nicolas Dufour limite les dégâts en termes de points et reste très bien placé pour le titre national. Jocelin Janin prend du même coup la première place du classement général du CFD.

Dans la petite finale, les juges doivent recourir à un « one more time » pour départager Benjamin Boulbès et Laurent Cousin. Les deux concurrents se connaissent depuis longtemps. Comme toujours ils offrent aux spectateurs ravis une bataille sans merci au cours de chaque run. Finalement c'est Benjamin Boulbès qui monte sur la dernière marche du podium. Cette manche en terre tourangelle s'avère bénéfique pour les trois premiers du classement général. Ils augmentent leur avance vis-à-vis des deux concurrents directs que constituent Antoine Amar et Romain Soucasse.



Ponctué par des phases finales d'une exceptionnelle intensité, sur un tracé totalement inédit et devant un nombreux public, la quatrième levée du Championnat de France de Drift Uniroyal 2016 est un succès sportif et populaire. Ce week-end est d'autant plus réussi qu'il se termine par un concert de la légende vivante du rock and roll français, notre Johnny Hallyday national.

Rendez-vous est pris pour la 5^{ème} manche du CFD organisée fin août en terre iséroise, sur le tracé de la mythique course de côte de Chamrousse.

Replay

<http://drift-events.fr/live-replay.ht>

Télécharger les photos

<https://www.dropbox.com/sh/fapol8g2nch8ew2/AADyhz-ZMiNYPy8aqDf4Y58Wa?dl=0>

Télécharger les vidéos Highlights

<https://www.dropbox.com/sh/s2yq75bwvsxg374/AAD92ZhWnziM7rJgfJUYioeoa?dl=0>

Prochaine course : Touge Chamrousse - 27 & 28 aout



MOTUL

FRENCH DRIFT ACADEMY



11 DISTRICT

europa
drift.com

LE PNEU  PLUIE

