

Week-end de Pentecôte au Castellet pour le Championnat de France de Drift

Pour la deuxième manche du Championnat de France de Drift Uniroyal 2016 (CFD), les concurrents sont invités à venir en découdre à deux pas de la « Grande bleue », sur le prestigieux circuit Paul Ricard du Castellet (83). Dès l'arrivée dans cette enceinte sportive connue dans le monde entier, la qualité des infrastructures saute aux yeux. Le staff de Drift Events, promoteur du CFD, comme les concurrents bénéficient d'un accueil remarquable. Le professionnalisme et l'efficacité de l'organisation des équipes du circuit permettent à l'équipe de Jérôme Vassia de disposer du meilleur soutien pour préparer au mieux ce premier rendez-vous en terre Varoise. Seul bémol en cette veille de week-end, le ciel gris menaçant, allié à un vent très soutenu, laisse craindre des conditions atmosphériques difficiles pour les deux jours de compétition.

Heureuse surprise, la matinée du samedi débute sous un ciel ensoleillé accompagné d'une légère brise rafraichissante. Après une première réunion avec les commissaires de course du circuit, les pilotes sont réunis dans le réceptif du Driving Center pour l'immuable briefing. C'est l'occasion pour Jérôme Vassia de présenter l'invité de prestige de cette deuxième manche. C'est François Delecour, célèbre pilote de



rallye au palmarès exceptionnel, qui pilotera la Mustang Uniroyal du Championnat, spécialement mise à sa disposition pour la circonstance. Ce grand champion reçoit une ovation de l'ensemble des pilotes du CFD. Autre concurrent de renom, Francesco Conti, vainqueur du King of Europe 2013, qui vient se frotter aux pilotes tricolores.

La matinée est consacrée à la séance d'essai sur le tracé exigeant concocté par les organisateurs du CFD en collaboration avec les trois juges du week-end. La compétition s'avère rude pour les pilotes comme pour leurs machines, au regard de la topographie des lieux. C'est sur la piste du Driving Center que s'affronteront les concurrents. Long de 600 mètres, le tracé débute par une prise d'élan sur une ligne droite relativement courte. La zone de déclenchement précède une légère courbe à gauche. La première transition se présente rapidement avec un clipping point à l'extérieur de l'entrée d'un virage à droite assez serré. Le virage à gauche suivant s'avère délicat à négocier. Cette courbe très serrée se situe en montée et le clipping point intérieure impose d'attaquer la corde. Les pilotes doivent garder suffisamment de vitesse pour aller chercher une clipping zone à l'extérieur de l'entrée du dernier virage. Conduisant jusqu'à la « finish line » cette dernière longue courbe à droite constitue l'ultime difficulté tout au long de laquelle les pilotes devront conserver suffisamment d'angle et de vitesse pour marquer de précieux points. Ce tracé « musclé » avec les enchainements de transitions dans des courbes 2 et 3, un profil en montée et une largeur

réduite de la piste par endroits, laisse présager de sévères explications entre les concurrents lors des battles du dimanche.

Toutefois, en ce début d'après-midi de samedi l'heure des duels n'a pas encore sonné. L'épreuve des qualifications constitue toujours un passage obligé redouté par tous les pilotes. En l'absence de zone spécifique pour chauffer les pneus de leur bolides, les pilotes ont droit à un tour de warm-up avant d'enchaîner deux runs qualificatifs. La meilleure des deux notes sera retenue, puis viendra l'attente du classement final de ces qualifications, verdict heureux pour les 32 premiers et synonyme d'élimination pour les suivants.

Le beau soleil de ce samedi après-midi offre des conditions idéales pour un public déjà très nombreux. A ce jeu, c'est Romain Soucasse, vainqueur de la première manche à Nogaro



en avril, qui se montre le meilleur. Il confirme ainsi sa régularité dans des performances de haut niveau. En prenant une belle deuxième place, Axel François se pose comme un pilote avec qui il faudra compter. Avec une troisième place, Benjamin Boulbes se situe comme d'habitude parmi les meilleurs. En revanche, c'est un véritable exploit que réalise Aymeric Esclarmonde en prenant la 4^{ème} position sans avoir pu participer aux essais du matin. Attaquant toujours très

fort comme à son habitude, Yvon Buisson réussit à se classer 5^{ème}. De son côté, Antoine Amar, champion de France en titre doit se contenter de la 9^{ème} place. François Delecour prend une très honorable 21^{ème} place alors que Francesco Conti se classe 16^{ème}. Seule pilote féminine de ce round, Séverine Meunier se classe 31^{ème}. Parmi les éliminés, c'est Laurent Nikitin qui se classe à la pire des positions, la 33^{ème}.

Du côté des pilotes de la catégorie Loisirs, Gaël Jongbloed emporte cette deuxième manche du CFD 2016 devant Mathieu Bareyt et Alexandre Claudin.

Tous les concurrents qualifiés se retrouvent dimanche matin pour un dernier briefing et une ultime séance d'entraînement. A 10h00, Romain Soucasse et Nicolas Jouard s'élancent pour la première battle du TOP 32. Le leader du classement provisoire du CFD 2016 élimine son concurrent. Au cours de ces 16^{èmes} de finale, le talentueux Francesco Conti prend le dessus sur Nicolas Maunoir. Antoine Amar élimine Anthony Rocci et Jocelyn Janin prend le meilleur sur Jason Banet. Malgré une excellente prestation en qualification, Yvon Buisson est battu par Quentin Deleplancque. Malheureusement, une panne mécanique empêche François Delecour de défendre ses chances face à Sébastien Peyre. Dans la deuxième partie du tableau, Benjamin Boulbes s'impose face à Géraud Bourgoïn et David Meunier élimine Gary Galopin. Séverine Meunier, s'incline face à Axel François.

Après ces premiers duels acharnés, les pilotes ont droit à une pause méridienne. Auparavant, ils sacrifieront toutefois à la tradition de la séance de dédicaces pour le plus grand



MOTUL

FRENCH DRIFT ACADEMY



11 DISTRICT

europa
drift.com

LE PNEU J PLUIE



bonheur des spectateurs qui peuvent échanger en toute convivialité avec les champions de Drift.

Après le déjeuner, les 16 rescapés du matin sont présentés au public au cours d'une parade, puis vont se positionner sur la pré-grille. La première battle est somptueuse. Elle oppose Romain Soucasse à Francesco Conti. Ce dernier a besoin de points car il souhaite concourir dans toutes les manches du CFD 2016, mais n'a pu être présent au premier round de Nogaro. C'est effectivement le transalpin qui prend le meilleur en éliminant après un one more time le leader provisoire du CFD 2016. La deuxième battle voit la victoire d'Antoine Amar face au bouillonnant Philippe Ferreira. Jocelin Janin et Quentin Deleplancque accèdent également au TOP 8. Dans la deuxième partie du tableau du TOP 16, Benjamin Boulbes accède au TOP 8, tout comme Nicolas Dufour, Florent Mathieu et le concurrent Portugais André Silva.



La première battle du TOP 8 est somptueuse puisqu'elle oppose le champion de France en titre au vainqueur du King of Europe 2013.

Après un affrontement de très haut niveau, c'est Francesco Conti qui accède en demi-finale et se positionne au classement provisoire face à deux concurrents directs pour le titre national. De son côté, Jocelin Janin prend le meilleur sur Quentin Deleplancque. Dans le duel Boulbes / Silva, c'est le français qui s'ouvre les portes de la demi-finale. Enfin, Nicolas Dufour accède au carré final en éliminant Florent Mathieu.

Lors de la première demi-finale, le redoutable pilote italien Francesco Conti est opposé à un adversaire coriace en la personne de Jocelin Janin. Après une bataille serrée, le transalpin


MOTUL

FRENCH DRIFT ACADEMY


DRIFT DISTRICT

 europa
 drift.com

LE PNEU J PLUIE



exploite au mieux un véhicule superbement préparé pour accéder à la finale.

La deuxième demi-finale oppose Benjamin Boulbes, champion 2013 et 2014, à Nicolas Dufour, pilote régulièrement classé aux avant-postes. Cinquième du CFD 2015, Nicolas Dufour élimine le vice-champion de l'an passé après un one more time très serré.

La petite finale voit Jocelin Janin s'emparer de la troisième place de la manche, alors que Benjamin Boulbes doit se contenter de la plus mauvaise place au pied du podium.

En finale, après une battle de haute lutte, Francesco Conti et Nicolas Dufour doivent avoir recours à un one more time pour se départager. Au cours de celui-ci Nicolas Dufour commet une erreur majeure en laissant partir son véhicule en tête-à-queue. Cette victoire positionne de manière optimale le pilote transalpin dans sa lutte pour emporter le CFD 2016.

C'est un podium prestigieux qui marque la fin de cette deuxième manche disputée sous le soleil et dans un cadre magique pour tous les amateurs de sport automobile. L'organisation de ce round a été rendue possible grâce à l'appui très important de France Routes, organisateur du Grand Prix Camions, et au soutien des responsables et des équipes techniques du circuit Paul Ricard. Le succès populaire, les conditions d'accueil et la qualité des infrastructures ne peuvent qu'inciter les responsables du CFD à envisager un rendez-vous au Castellet pour le CFD 2017.

