

Résumé de course

## Retour gagnant à Nogaro pour le Championnat de France de Drift Uniroyal 2016

Six mois à peine se sont écoulés depuis la très spectaculaire manche finale du Championnat de France de Drift Uniroyal (CFD) 2015 courue à Nogaro. Au cours de cette étape gersoise le pilote francilien Antoine Amar avait réussi l'exploit de détrôner le double champion de France en titre Benjamin Boulbès.

En ce week-end des 9 et 10 avril, c'est un paddock plus étoffé qui s'installe sur le circuit Paul Armagnac à l'occasion de la 1<sup>ère</sup> manche du CFD 2016. Ce ne sont pas moins de 62 pilotes répartis en trois catégories (26 Elite, 26 Pro et 1 Loisirs) qui viennent en découdre. Dès l'installation des teams on remarque une très nette évolution dans le degré de préparation des voitures et la structuration des équipes autour de leurs pilotes respectifs.

Comme à l'accoutumée, après le briefing-pilotes et les essais libres en matinée du samedi, les concurrents sont soumis dans l'après-midi à l'impitoyable épreuve des qualifications, passage obligé vers la finale dominicale. La météo changeante de ce samedi modifie à plusieurs reprises les conditions d'adhérence du revêtement. Disputée sur la même portion de circuit que la manche 2015, l'épreuve propose toutefois de nouvelles difficultés en raison d'une part, du déplacement des clipping points et d'autre part, d'une méthode de jugement plus dynamique où l'usage du replay reste très exceptionnel. Les variations météorologiques rendent les réglages des véhicules très aléatoires. Des casses mécaniques viennent encore troubler l'ordre établi. Ainsi quelques surprises sont enregistrées avec les éliminations prématurées de pilotes expérimentés tels que Laurent Cousin (3<sup>ème</sup> du CFD 2015), Jason Banet ou encore Laurent Russeil.



Les qualifications sont particulièrement ingrates pour les pilotes débutants de la catégorie Loisirs puisque seuls 6 sur 10 obtiennent une note de classement. A ce jeu, c'est Julien Estebanez (BMW E30) qui remporte l'épreuve, devant Mickaël Simon (RS 13) et Roger Clerissy (BMW 335i).



Dimanche matin le soleil est enfin au rendez-vous. La piste a bien séché et dès la séance d'essais libres, les qualifiés pour le TOP 32 démontrent leur hâte d'en découdre. A 10h00, Romain Soucasse, premier des qualifications, ouvre le bal des battles. Sa BMW Compact E36 Turbo paraît avoir pris du « muscle » durant l'intersaison. Le girondin ne fait qu'une bouchée du jeune Benjamin Quincey. Dans le même tableau que Romain Soucasse en TOP 32, Jocelyn Janin, impressionnant de maîtrise et de puissance en qualification, accède aisément au TOP 16 suite à l'abandon de Kévin Delhaye. Eliminant David Meunier, le



MOTUL

FRENCH DRIFT ACADEMY



1 DISTRICT

europa  
drift.com

LE PNEU J PLUIE



marseillais Sébastien Peyre montre qu'il faudra compter avec lui cette saison. L'autre tableau voit les victoires de Benjamin Boulbès, Antoine Amar et Nicolas Dufour.



Vainqueur en Top 16, Sébastien Peyre ne passe pas l'obstacle Jocelyn Janin malgré un problème mécanique sur la ligne d'arrivée en TOP 8. Romain Soucasse se défait d'Arnaud Emery. Du coup, en demi-finale Romain Soucasse l'emporte sans combattre face à Janin. La surprise du TOP 8 vient en fait de l'élimination précoce de Benjamin Boulbès face à Axel François. Antoine Amar doit avoir recours à un « one more time » de feu pour venir à bout du pilotage « très chirurgical » de Nicolas Dufour au volant d'une BMW E30 à la puissance modeste.

Avant de s'incliner en demi-finale, Axel François démontre une nouvelle fois son talent en poussant Antoine Amar dans ses derniers retranchements. La finale proposée aux nombreux spectateurs est royale et identique à celle de l'an passé : Antoine Amar, champion en titre, face à Romain Soucasse, N° 4 en 2015 et premier des qualifications. Hélas, l'explication tourne court, un problème de carburant obligeant Antoine Amar à abandonner. Romain Soucasse enregistre une première victoire en 2016 et prend du même coup la tête du classement provisoire du CFD 2016.

Ainsi s'achève la première levée du championnat qui récompense les efforts du girondin. Le Drift sort lui aussi grandi de cette manche, avec une fréquentation du public en hausse par rapport à l'an passé malgré un samedi pluvieux. Après Nogaro, le CFD 2016 fera étape sur le mythique circuit Paul Ricard au Castellet dans le Var lors du Gand Prix Camions. Rendez-vous est pris pour les 14 et 15 mai.

