

## DRIFT AGAIN au Tours Motor Show

C'est l'an dernier sur des ambiances country et rock and roll que le Drift a fait son entrée au centre du Speedway (circuit ovale dédié à la vitesse) de la capitale tourangelle. Cette année, le festival est divisé en deux avec les épreuves de sports mécaniques une semaine avant le festival Américain.

### Jérôme Vassia, qu'est ce qui vous a poussé à organiser une manche du Championnat de France de Drift (CFD) à Tours ?



La qualité de l'organisation de l'American Festival et son renom, synonyme d'une bonne exposition pour notre sport encore jeune en France sont les deux premiers facteurs qui nous ont incité à entretenir les contacts avec les responsables locaux. La possibilité de proposer un événement de Drift de haut niveau au centre du Speedway a été le facteur déterminant de notre engagement l'an passé. L'accueil qui nous a été réservé par les organisateurs de TOURS EVENEMENTS et l'incroyable enthousiasme du public nous ont amené à renouveler l'expérience pour cette 4<sup>ème</sup> manche du CFD 2015, en offrant du

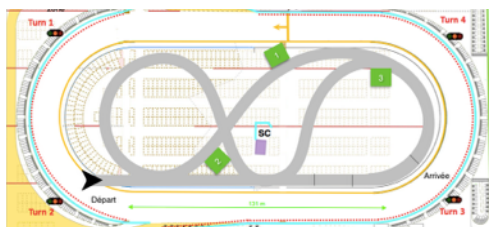
même coup aux pilotes une occasion de faire le show devant une très belle assistance même si nous devons attendre 2016 pour utiliser les fameux virages relevés.

### La manche de Tours est déjà le 4<sup>ème</sup> des 7 rounds du championnat. Le champion de France peut-il être connu dès le soir du 28 juin ?

Les 3 premières épreuves nous ont réservé pas mal de surprises. Si Benjamin Boulbès, double champion de France en titre, a retrouvé une place de leader à l'issue de la 3<sup>ème</sup> manche en Normandie, il a du batailler ferme en permanence, face à ses rivaux habituels tels Laurent Cousin ou Raffaele Zanato. D'autres pilotes comme par exemple Antoine Amar ou David Meunier ont élevé le niveau de leurs performances et ne lâcheront rien jusqu'au bout de la saison. A chaque manche de très jeunes pilotes nouveaux venus en Élite/Pro se mettent en évidence. Ainsi pour une première participation, Karl Martins a obtenu une remarquable 2<sup>ème</sup> place à Essay ne s'inclinant qu'en finale face au champion en titre. J'ajoute que les coefficients majorant les points distribués lors des trois dernières manches peuvent remettre en cause le classement provisoire qui sera établi à l'issue du round de Tours. De plus, Benjamin Boulbès ayant détruit sa voiture le week end dernier en Pologne, tout le monde se demande s'il sera au départ.



### Qu'en est il du tracé proposé cette année ?



Clairement, c'est une déception de ne pas utiliser le virage relevé. Cependant, la volonté de Tours Evénements est de créer avec nous un lieu incontournable pour le Drift sur le SPEEDWAY, le pari est donc pris pour 2016 ! En attendant, un tout nouveau tracé est proposé, plus long et plus rapide, il va nous offrir un superbe spectacle. J'espère qu'il y aura une légère brise sur Tours pour évacuer la fumée car selon le jargon des drifteurs : « ça va bruler ! »

Toutes les infos : [www.drift-events.fr](http://www.drift-events.fr)

Le LIVE de la course : <http://drift-events.fr/live.html>



FRENCH DRIFT ACADEMY

