

La Normandie terre de Drift pour la deuxième année consécutive.

30 et 31 mai 2015

Le circuit des Ducs à Essay (61) accueille la troisième manche du Championnat de France de Drift FFSA Uniroyal 2015 (CFD).

Après une première édition au mois d'Août 2014, le CFD revient en mai sur le circuit des Ducs et son tracé très particulier. La piste conçue pour le rallye-cross n'est utilisée pour le Drift que sur sa partie bitumée. La ligne droite relativement longue permet d'aborder la zone de déclenchement à grande vitesse. Le premier virage à gauche et son clipping point intérieur est suivi immédiatement par une grande courbe à droite. Un deuxième clipping point est positionné en milieu de courbe et à l'extérieur avant une légère montée. Le dernier clip est placé également à l'extérieur à l'endroit où la courbe se referme sur elle-même. La courbe à gauche dans la descente qui suit est assez étroite et débouche sur la finish line toute proche. Exigeant pour les pilotes, le tracé promet des affrontements très spectaculaires lors des battles, pour le plus grand bonheur des spectateurs.



Samedi matin : essais libres.



Après le premier briefing du week-end, les 38 concurrents engagés pour cette manche ont toute la matinée pour appréhender les subtilités du circuit. Grâce à une organisation désormais bien rodée et au concours des commissaires de pistes du circuit des Ducs, les pilotes ont la possibilité de faire de nombreux passages sur la piste et d'adapter les réglages de leurs bolides. Destiné prioritairement au rallycross le circuit est recouvert d'une couche de poussière provenant de la partie en terre. Lors des premiers tours de pistes, les volutes de poussière provoquées par le passage des concurrents pouvaient laisser penser que la suite de l'épreuve serait perturbée du fait de la mauvaise visibilité. En fait il n'en est rien, les nombreux passages successifs des véhicules et le vent évacuant peu à peu la poussière. La séance de qualification de l'après-midi pourra donc se dérouler dans de très bonnes conditions, sous un soleil radieux.

Qualifications : le traditionnel couperet du samedi après-midi.

Il est 13h30 et les pilotes sont rassemblés dans le réceptif de l'organisation du CFD 2015 pour le briefing. Jérôme Vassia donne les dernières consignes avant la séance des qualifications. Les juges soulignent la qualité générale de la prestation des pilotes lors des essais libres du matin et rappellent aux pilotes ce qu'ils attendent d'eux pour leur attribuer de bonnes notes en qualification. La pression est montée d'un cran lorsque les pilotes regagnent leur voitures.



FRENCH DRIFT ACADEMY



Il est 15 heures. Après une dernière heure d'essais libres, l'épreuve des qualifications débute. Cet exercice est très particulier par rapport aux autres sports automobiles.

Pas de course en peloton, mais une performance en solitaire, un peu comme une course de côte en voiture ou un contre la montre en cyclisme mais ici ce n'est pas le chronomètre qui désigne le vainqueur.

L'affaire est plus complexe : la vitesse n'est qu'une des composantes qui forment la note de chaque pilote. L'angle, le passage sur les zones de clipping, la ligne de course constituent d'autres facteurs que les pilotes doivent optimiser au cours des deux seuls passages autorisés en qualification.

S'élançant comme à l'accoutumée dans l'ordre inverse du classement du championnat de l'année précédente, les pilotes s'engagent sans retenue sur la piste pour un premier passage. Le niveau de performance proposé s'avère particulièrement élevé dès ce premier run. Les passages s'enchaînent d'ailleurs rapidement car peu d'interruptions de course sont à déplorer. La bonne coordination entre la start line, les commissaires de course et les juges permet une excellente fluidité et limite les temps morts toujours préjudiciables au spectacle.



Le deuxième passage de tous les concurrents confirme l'excellente impression du premier run. Le niveau de performance est très élevé. La progression constante depuis la création du CFD en 2013 est vraiment spectaculaire, tant en matière de qualité de Drift que pour la préparation des véhicules. De l'avis de tous les observateurs, le spectacle proposé en terre normande en ce bel après-midi de Drift est simplement magnifique.

Après les runs de qualification et une petite heure de roulage libre, les pilotes se prêtent à la séance de dédicaces toujours appréciée par les spectateurs.



A 19h30, les résultats sont proclamés par l'organisation de l'épreuve. Trente et un pilotes ont obtenu le précieux laissez-passer pour le Top 32 du dimanche. L'élimination de Yoan Christin classé 32^{ème} mais avec deux runs à zéro points constitue une surprise. Très peu de « contres performances » sont à enregistrer. David Meunier ne confirme pas les excellentes performances enregistrées lors des deux premiers round. Laurent Cousin doit se contenter d'une treizième place. Dans le peloton de tête, Benjamin Boulbès confirme son excellent état de forme en prenant la pôle position. Romain Soucasse et Raffaele Zanato sont encore présents aux avants

postes comme souvent. Nicolas Maunoir marque les esprits avec une excellente deuxième place. Une fois encore Antoine Amar (8^{ème}) est parmi les meilleurs. La surprise du jour est à mettre au crédit de Laurent Nikitin qui pour sa première année en Pro s'empare de la 9^{ème} position. L'invité VIP du week-end, Julien Fébreau, commentateur sur Canal Plus et fidèle supporter du Drift, se classe à une excellente 14^{ème} place.



FRENCH DRIFT ACADEMY



Le décor est désormais planté pour dimanche matin et chaque pilote peut réfléchir à la stratégie à adopter face à l'adversaire désigné par les qualifications.

Quand la pluie s'invite...

En ce dimanche matin le ciel est plombé. De lourds nuages garnissent le ciel. A 8h30 les pilotes qualifiés se présentent sous le chapiteau de l'organisation pour le briefing où leur sont données les dernières recommandations. Puis une dernière séance de training leur est proposée et c'est à 10h00 précises (pour être au rendez-vous de la retransmission en direct sur internet) que débute la première battle du Top 32. La pluie fine qui a commencé à tomber durant la séance d'entraînement modifie peu à peu les conditions de course obligeant les concurrents à adapter leur pilotage.

Lors de ces premiers duels on note peu de surprises.

Toutefois Laurent Russel est éliminé par Thierry Ventura et Sofian Yazid bat Kévin Delhaye. Les meilleurs du classement provisoire du championnat vont donc en découdre l'après-midi.



Après la présentation au public des concurrents

encore en lice, Benjamin Boulbès et Thierry Ventura s'élancent sous une pluie fine pour la première battle. Le champion de France en titre l'emporte sans problème. En revanche Antoine Amar, très performant depuis le début de saison se fait éliminer par Samy Lestas. Le duel de toute beauté entre Raffaele Zanato et Laurent Cousin tourne à l'avantage de ce dernier. Le très sympathique Nicolas Jouard crée la sensation en éliminant Romain Soucasse 5^{ème} du championnat de France 2014.

Alors que débute le premier duel du Top 8, la pluie redouble d'intensité créant des flaques d'eau qui viennent compliquer la tâche des concurrents. Mais il en faut plus pour arrêter ces vaillants pilotes au volant de leurs bolides surpuissants et c'est un exercice de « haute voltige » qui est proposé aux spectateurs qui bravent les intempéries.

Dans le premier duel Benjamin Boulbès élimine Samy Lestas et Laurent Cousin bat David Meunier. Nicolas Jouard l'emporte face à Jérôme Esteban. Mais la grosse sensation vient surtout de l'élimination de Nicolas Maunoir, 6^{ème} du CFD 2014, par Karl Martins, pilote de la région débutant en championnat.

Sous une pluie battante et sur une piste gorgée d'eau, la première demie-finale offre au public un duel somptueux entre le 1^{er} et le 3^{ème} du CFD 2014. Particulièrement déterminé, Benjamin Boulbès prend le meilleur sur Laurent Cousin.



FRENCH DRIFT ACADEMY



Dans l'autre demie-finale, le jeune Karl Martins confirme de belles aptitudes en éliminant Nicolas Jouard, ce qui lui vaut le redoutable honneur de rencontrer en finale le double champion de France en titre.

Sûr de sa technique et de sa voiture, ce dernier affiche encore une fois tout son talent et ne laisse aucune chance à son jeune adversaire, certainement impressionné par un tel enjeu pour une première participation. Dans la petite finale Laurent Cousin se hisse sur la troisième place du podium et Nicolas Jouard se classe quatrième. Dès à présent Benjamin Boulbès s'affiche comme un candidat à sa propre succession.

Cette 4^{ème} manche du Championnat de France de Drift FFSA Uniroyal, courue dans des conditions climatiques délicates aura fait la preuve de la progression constante du niveau de pilotage des concurrents. La prochaine manche devrait confirmer cette montée en puissance et proposer au public un spectacle toujours plus époustouflant. Rendez-vous donc les 27 et 28 juin au Speedway de Tours pour le Round 4. En attendant, direction le célèbre Circuit Paul Ricard au Castellet pour 2 jours de shows lors du GP Camion.



Tous les résultats : www.drift-events.fr

Les Replays de la course : <http://drift-events.fr/live.html>

Prochain événement : GP Camion au Castellet - 6&7 juin

Prochaine épreuve : Tours Motor Show - 26,27&28 juin

Vidéos : <https://vimeo.com/129562683> et <https://www.youtube.com/watch?v=CCEDGd-92WA>

BestDrive

MOTUL

STOP & GO
PRODUCTION TV

BBE
DEVELOPPEMENT

FT DISTRICT
THE MOTORSPORT COMPANY

ORECA

DC DRIFT CIRCLE
UNIROYAL

conduire ou piloter.com
sécurité - pilotage - drift

MOTORS
TV
La Télévision Grande Vitesse

SKID
CONCEPT

FRENCH DRIFT ACADEMY

SRG

Motorcraft
PROCHE ET PRO À LA FOIS

GS
27