

Retour aux origines du Drift pour la 5^{ème} manche du championnat de France 2016

En ce dernier week-end d'août la célèbre montée de Chamrousse offrira un terrain de jeu exigeant aux pilotes du championnat de France de Drift Uniroyal (CFD).

Jérôme Vassia, que peut-on attendre de ce round disputé sur une route de montagne ?

Le Drift a vu le jour au Japon à l'occasion de runs sauvages disputés notamment sur des routes de montagne. En revenant pour la quatrième année consécutive dans cet environnement particulier, les promoteurs du CFD montrent à la fois leur volonté de préserver l'esprit original de ce sport et le souhait d'offrir un spectacle différent aux amoureux de la glisse. Le vainqueur de l'étape de Chamrousse devra cette année encore faire preuve d'une parfaite maîtrise technique et d'un gros cœur pour glisser entre talus et barrières. En outre, les manches disputées précédemment à Chamrousse ont démontré que les variations rapides de température, d'humidité et de visibilité dans cette zone montagneuse peuvent fortement influencer les conditions de course durant le week-end.



Le championnat peut-il se jouer à Chamrousse ?

Les quatre premières manches du CFD 2016 ont vu les victoires de quatre pilotes différents. Si les trois premiers du classement provisoire ont légèrement creusé l'écart, l'affectation de coefficients aux points marqués lors des deux dernières manches peut encore bouleverser l'ordre établi. Même si aux deux premières places, Jocelin Janin et Nicolas Dufour, comptent plus de 70 points d'avance sur Benjamin Boulbès, ce dernier n'a pas abdiqué et exploitera sans nul doute au mieux le fort potentiel de son véhicule. De leur côté Romain Soucasse, Antoine Amar, tenant du titre, et Axel François ne sont mathématiquement pas écartés de la course au titre.

En quoi l'organisation de la manche de Chamrousse est-elle spécifique ?

A la différence des manches sur circuit, les pilotes doivent, après chaque run, retourner à la start line pour le run suivant en empruntant le tracé à contre sens. Au regard du nombre de concurrents, la gestion du timing de chaque journée est donc primordiale. Par ailleurs, la retransmission en live sur Internet d'une épreuve sur route nécessite une organisation très spécifique des moyens vidéos et des équipes qui les mettent en œuvre. Enfin, pour le travail des juges, la configuration des lieux impose le recours systématique à la vidéo. Nous pouvons heureusement compter sur les membres de l'association ACRVM pour nous accueillir et nous aider ce week end. A noter la présence de la jeune star du drift Irlandais Jack SHANAHAN au volant de la Mustang Uniroyal. Nous sommes impatients !

Le Live :

- Qualifications samedi à partir de 15h00
- Battles dimanches à partir de 10h30

<http://drift-events.fr/live-replay.html>




FRENCH DRIFT ACADEMY

