

Le champion de France de Drift 2015 couronné à Nogaro

En ce week-end des 24 et 25 octobre et pour la première fois, le championnat de France de Drift Uniroyal (CFD 2015) a élu domicile en terre Gasconne sur le prestigieux circuit de Nogaro (Gers). Pour cette ultime manche de la saison, la bataille est acharnée entre les prétendants au titre national. Au regard des faibles écarts de points qui les séparent, les quatre premiers du classement provisoire peuvent mathématiquement remporter le titre dimanche après-midi. Les deux leaders, Laurent Cousin, actuel 1^{er} avant cette dernière levée, et Benjamin Boulbès, deuxième et double tenant du titre, sont résolus à jeter toutes leurs forces dans ce combat, au Pays de d'Artagnan, en son temps spécialiste de duels d'un autre genre.

Par le jeu du coefficient 2 appliqué à tous les points marqués lors de cette manche décisive, le vainqueur de dimanche peut empocher jusqu'à 240 points. Or, 18 points seulement séparent les deux premiers du classement provisoire. Antoine AMAR, actuel 3^{ème} ne compte que 71 points de retard. Avec 356 points, le 4^{ème}, Romain Soucasse, est plus nettement distancé pour le titre mais garde ses chances pour accéder au podium. Cette manche gersoise disputée sur le magnifique Circuit Paul Armagnac, constitue à la fois une vraie finale et le point d'orgue d'une saison de très haut niveau.



Benjamin BOULBES & Antoine AMAR

Les quatre poursuivants du quatuor de tête se tiennent en moins de 30 points et peuvent également prétendre à une place sur le podium. Si les « battles » (duels) de dimanche entre les pilotes qualifiés peuvent rapporter beaucoup de points au fil des tours, les pilotes ont dès le samedi une forte pression sur les épaules pour la séance de qualification. L'élimination directe est toujours envisageable, bien que peu probable pour les meilleurs du CFD 2015. Nul doute que les leaders chercheront plus que jamais à sortir bien classés des qualifications pour éviter de rencontrer dès les premiers tours, les pilotes du haut de tableau.

L'engouement pour cette manche de drift est confirmé par la soixantaine de concurrents inscrits. A souligner le gros contingent de pilotes en catégorie « Loisirs », signe d'une vitalité prometteuse pour ce sport encore jeune dans l'hexagone.

Samedi - 08h30 : en maître de cérémonie, Jérôme Vassia, promoteur du CFD (Drift Events) ouvre le traditionnel briefing devant les pilotes. Il en profite pour saluer l'invité du week-end, Christophe Billet, responsable communication chez Uniroyal, partenaire principal fidèle au CFD depuis sa création. Ce dernier prendra part à la compétition au volant de la désormais célèbre Mustang officielle Uniroyal. Le tracé est présenté aux pilotes. Les juges apportent des précisions sur les points particuliers du parcours.

Après une ligne droite d'élan, les pilotes doivent négocier un enchaînement gauche/ droite avec un premier clipping point extérieur à la sortie du droite, suivi d'un manger (transition rapide) et d'une très longue courbe à droite avec le deuxième clipping point extérieur.

BestDrive

DRIFT
EVENTS

LE PNEU J PLUIE UNIROYAL

MOTUL

STOP & GO
PRODUCTION TV

BBE
DEVELOPPEMENT

ST DISTRICT
DESIGN & GRAPHICS

ORECA
THE MOTORSPORT COMPANY

DC DRIFT CIRCLE
UNIROYAL

conduire ou piloter.com
sécurité - pilotage - drift

MOTORS
TV
La Télévision Grande Vitesse

SKID
CONCEPT

FRENCH DRIFT ACADEMY

SRG

Motorcraft
PROCHE ET PRO 3 LA FOIS

G27

Ce très long virage se refermant sur lui-même, le maintien de l'angle et de la vitesse s'avère délicat et exige beaucoup de « doigté » de la part des pilotes. Dans le dernier virage à gauche, la « clipping zone » extérieure, longue de 25 mètres, constitue une équation difficile à résoudre juste avant la « finish line ».

A l'issue du briefing la matinée est consacrée à la découverte du tracé et aux essais.

Après la pause déjeuner et un nouveau briefing les premiers concurrents s'élancent un à un pour deux runs (passages). La tension monte parmi les pilotes occupant les avant-postes au classement général. Une erreur en qualification peut être lourde de conséquences pour les prétendants au podium national. Comme à l'accoutumée, les pilotes démontrent une capacité d'adaptation remarquable. Bien que découvrant le magnifique circuit international «Paul Armagnac », ils offrent aux nombreux spectateurs un show magnifique, empreint d'audace et de puissance maîtrisée. Les résultats sont conformes à ce qui était attendu. Expérimentés et disposant de véhicules bien préparés, la majorité des leaders du CFD 2015 parviennent à se classer parmi les premiers. Antoine Amar prend la première place de ces qualifications et empoche 40 points.



Antoine AMAR

Deuxième et troisième, Romain Soucasse et Benjamin Boulbes (respectivement 20 et 16 points) se rapprochent également de Laurent Cousin qui ne prend que la 8ème place . On remarque la très belle 4ème place de Gary Gallopin et la 5ème de Mike Kauffmann pour sa seule manche courue en 2015.

A la fin de cette redoutable épreuve des qualifications, les caleuses chauffent dans les paddocks. Les 16 premiers empochent entre 2 et 40 points. Au final, Laurent Cousin reste leader avec 6 petits points d'avance sur Benjamin Boulbes et 35 points sur Antoine Amar.

Dimanche - 08h30 : le dernier briefing pilotes de la saison précède la séance d'essais. A 10h30, la première battle ouvre le Top 32. Seuls 27 pilotes ayant réussi à se qualifier, les cinq premiers des qualifications sont qualifiés d'office pour le Top 16 faute d'adversaire. Durant les 11 duels disputés pendant le Top 32, Laurent Cousin s'impose logiquement face à Kevin Col. Nicolas Dufour confirme sa belle régularité en éliminant Samy Lestas. Raffaele Zanato conserve toutes ses chances en battant Pierre Jaumier. Au départ du Top 16, aucun affrontement direct entre les favoris pour le titre national n'est à noter.

Lors du TOP 8, Antoine Amar élimine Laurent Cousin, jusque-là leader du classement général. Benjamin Boulbes dispose de Jocelyn Janin après un « one more time » et une « mort subite » toujours cruelle.

Nicolas Dufour est éliminé par Romain Soucasse et Quentin Deleplancque chute face à Gary Gallopin.

A ce stade Antoine Amar et Benjamin Boulbes sont les mieux placés pour remporter le titre national.

En demi-finale, Antoine Amar accède à la finale en dominant Gary Gallopin. Romain Soucasse crée l'exploit en sortant Benjamin, double champion en titre.



Enfin, la finale, malheureusement perturbée par un abandon de Romain Soucasse sur casse mécanique, couronne Antoine Amar, Romain devant se contenter de la deuxième position. La troisième place revient à Benjamin Boulbes et Gary Gallopin termine au pied du podium.

Après le podium de cette ultime manche, celui du championnat de France 2015 est connu. Le nouveau champion de France est Antoine Amar, devant Benjamin Boulbes, deuxième et Laurent Cousin, troisième. Une soirée de remise de trophées vient honorer les acteurs du CFD et clôturer une saison qui a encore démontré une constante élévation du niveau des pilotes et de la préparation des véhicules.

Succès populaire et sportif, avec des performances de très haut niveau, cette première épreuve disputée sur le magnifique circuit de Nogaro est un réel succès. Le sens de l'hospitalité, la qualité des installations, le sérieux et la disponibilité des gestionnaires du circuit militent en faveur d'un retour du championnat l'an prochain. Manche décisive, le round disputé en terre gasconne clôture de la plus belle des manières le championnat de France de Drift Uniroyal 2015, compétition rendue possible par l'engagement des gestionnaires de circuits, des bénévoles, du staff de Drift Events et bien sûr par des pilotes d'exception. Il convient de remercier tous ces acteurs.

Rendez-vous en 2016 pour la 4^{ème} édition du championnat de France de Drift.



BOULBES 2ème - AMAR 1er - COUSIN 3ème