

Lancement du Championnat de France de Drift

Bordeaux-Mérignac 18 et 19 avril 2015

La saison officielle de Drift débute ce week-end avec la première manche (Round 1) du Championnat de France FFSA UNIROYAL 2015 (CFD 2015) organisée par Drift Events sur le circuit de Bordeaux-Mérignac GTRS.

Premiers frémissements sur le paddock

Dès ce jeudi 16 avril 2015, une certaine effervescence est déjà perceptible sur le paddock alors que, bien entendu, aucun concurrent n'est encore arrivé sur le circuit girondin. Seul indice des joutes à venir, mais de taille, l'immense semi-remorque noire aux couleurs de Drift Events, promoteur du CFD 2015, a pris place à l'entrée du paddock. Totalement relookée à l'intersaison à l'effigie de la désormais célèbre Mustang UNIROYAL, véritable ambassadrice du Championnat, la remorque a ouvert ses entrailles pour laisser sortir tout l'attirail indispensable à l'organisation d'un tel événement. Des machines à pneus jusqu'aux trois marches du podium, tout est mis en place par les membres du staff de Drift Events avec le concours de GTRS, le gérant du circuit Bordelais. Dans ce balai désormais rituel, une grande nouveauté saute aux yeux des premiers visiteurs. C'est un grand réceptif, tout blanc, de 72 m2. La structure de toile est organisée en deux zones. A l'entrée : un coin café accessibles aux teams et un comptoir pour l'enregistrement des pilotes, l'accréditation média et la boutique officielle du Championnat. La pièce suivante servira aux briefings pilotes et à l'accueil des partenaires du CFD 2015, de leurs invités et des VIP.



Le camion faisant la promotion du Championnat. Photo : Joachim Taverne



Photo : Joachim Taverne

La mise en œuvre de cette structure marque la volonté de Drift Events et de son manager Jérôme Vassia, d'offrir aux pilotes et aux partenaires du CFD des prestations sans cesse améliorées. Rien n'a été laissé au hasard (mobiliers, sonorisation, dispositif vidéo, marquage, décoration, éclairage) et le rendu visuel remarquable donnera aux spectateurs visitant le paddock une image très positive de ce « jeune sport » qu'est le Drift en France. Au travers de cette évolution, Jérôme Vassia souhaite valoriser la perception du Drift dans le public, offrir aux pilotes du CFD un « écran » à la hauteur de leurs talents et mettre à disposition des partenaires et de leurs invités un espace VIP de qualité.

Vendredi : installation des teams et retrouvailles entre drifteurs.

Premier briefing matinal pour le staff de Drift Events. L'équipe se retrouve autour du petit déjeuner pris en commun, comme d'habitude, sur le paddock même. Jérôme Vassia fixe les objectifs de la journée à ses collaborateurs. Si les « anciens » connaissent leurs rôles, les derniers arrivés dans le



staff découvrent les nombreuses tâches qui les attendent. De l'aménagement de la piste à la vérification des moyens de communication, de la préparation de la Mustang à l'installation de la boutique, tous ont un programme bien chargé. Tout au long de la journée les derniers membres du



Laurent Russeil et sa Mazda Rx7. Photo : Joachim Taverne

staff rejoignent le site et dès l'après-midi, l'équipe est au complet pour permettre le bon déroulement du premier acte du Championnat de France de Drift FFSA UNIROYAL 2015.

Les premiers partenaires du CFD arrivent, avec notamment le représentant d'UNIROYAL, fabricant de pneumatiques fidèle à l'épreuve depuis la première édition.

Parmi les médias attendus durant le week-end, ce sont deux envoyés spéciaux de « l'Equipe 21 » qui ouvrent le bal. Le cadreur est accompagné d'un consultant prestigieux en la personne de Franck

Lagorce. Cet authentique champion, qui s'est illustré dans de nombreuses disciplines du sport auto, vient découvrir le Drift au travers d'un reportage au cours duquel il aura le privilège d'ouvrir la piste au volant de la Mustang du CFD. Découvrant le Drift, le champion prend très vite la mesure des 600 chevaux de la voiture. La glisse, Franck Lagorce connaît bien cela, lui qui fait partie des meilleurs au Trophée Andros. Au cours de ses quelques tours de circuit, il impressionne les observateurs et repart vers Paris enchanté de cette expérience. Apparemment le Drift a fait un nouvel adepte ! Cette journée de vendredi voit arriver une grande partie des pilotes et de leurs teams. Ce sont pour beaucoup les retrouvailles entre des habitués des circuits de Drift qui se connaissent, se respectent, mais seront bien sûr concurrents dès le lendemain lors des séances de qualification.

Pour l'heure, pendant que les pilotes se présentent dans la zone d'accueil pour les formalités d'engagement, leurs teams s'installent sur les espaces qui leur sont alloués. Une fois les dernières équipes arrivées, le paddock sera bien garni car c'est une cinquantaine de pilotes qui sont engagés dans ce premier Round du CFD FFSA UNIROYAL 2015. Il est 22 heures quand le staff de Drift Events ferme son grand chapiteau blanc. Le rendez-vous est donné à toute l'équipe pour le petit-déjeuner du lendemain à 06h45.



David Meunier en pleine interview. Photo : Joachim Taverne

Coup d'envoi de la saison 2015

Samedi 8h30. Pilotes et coéquipiers se présentent pour assister au premier briefing de course. Les habitués de ces réunions connaissent ce rituel. Pour les « petits nouveaux » c'est à la fois la découverte d'une ambiance, d'un circuit et des règles de la compétition. Un peu impressionnés par l'événement, ils sont très attentifs aux consignes données par la direction de course. Nouveauté du CFD 2015 : il n'y aura désormais plus qu'un seul briefing par jour, en début de matinée.

Le maître de cérémonie, Jérôme Vassia, adresse quelques mots de bienvenue aux compétiteurs et à leurs teams et des remerciements à tous ceux qui ont contribué à la préparation de ce premier Round. Il présente aux concurrents un invité de marque venu tout spécialement d'Italie. Il s'agit de



FRENCH DRIFT ACADEMY



Francesco Conti, pilote transalpin, vainqueur du championnat européen King of Europe en 2013. Pour la circonstance il pilotera la Mustang officielle du CFD 2015 traditionnellement mise à disposition des pilotes de renom par Drift Events.



Amerigo Monteverde.

Photo : Anthony F. Photographie - Europadrift

Après cette introduction, c'est la présentation du premier tracé de l'année. La compétition se déroulera sur la même portion de circuit que les années précédentes, mais les clipping points sont placés différemment, ce qui imposera une trajectoire totalement inédite et qui s'annonce délicate à trouver.

La matinée et le début d'après-midi sont consacrés aux essais. Ouverts aux pilotes des trois catégories, Pro, Élite et Loisir, ils confirment la difficulté du tracé. Les nouveaux venus dans le CFD ont beaucoup de mal à « suivre la ligne » que les concepteurs du tracé ont imaginée. Pour certains

d'entre eux, le manque de puissance de leurs véhicules et leur manque d'expérience rendent l'exercice particulièrement difficile. Le tracé très exigeant pour la mécanique pose également des difficultés aux pilotes chevronnés.

Après la ligne droite de prise d'élan, un premier très long virage à droite, délicat car refermé sur lui-même, est rendu encore plus compliqué par l'implantation d'un clipping point à son intérieur. Les concurrents doivent glisser très longtemps avant de passer au deuxième clipping point, positionné à l'extérieur d'un virage à gauche. Puis, c'est déjà le troisième virage, à droite, avec un clipping point de nouveau à l'intérieur et très proche du deuxième, ce qui impose une transition très rapide. L'équation n'est pas simple à résoudre pour les pilotes.

La séance de qualification débute à 15h00 précises. La ponctualité est de rigueur pour satisfaire aux exigences de la diffusion de la compétition en live streaming sur Internet. Les 42 concurrents Pro et Élite s'élancent à tour de rôle dans l'ordre inverse du classement du CFD 2014. Les 10 pilotes Loisir fermeront la séance qui pour eux constituera une réelle compétition débouchant sur un podium.



Francesco Conti au volant de la Mustang du championnat.

Photo : Anthony F. Photographie - Europadrift

Les prestations des premiers concurrents à passer l'épreuve de la qualification confirment la difficulté du tracé. Une partie des concurrents n'ont pu obtenir le moindre point en raison de sorties de route ou de têtes à queues. Les pilotes les plus chevronnés se sortent naturellement mieux de cette épreuve. Au final, les meilleurs du CFD 2014 se qualifient, même si certains se retrouvent classés à des rangs peu habituels pour eux. Citons Raffaele Zanato et sa superbe Camaro noire à la 16ème place ou Antoine Amar à la 20ème place. Au volant de sa superbe Mazda RX 7, Laurent Russeil, 7ème du CFD 2014, ne se classe que 26ème. Alors qu'il pilote la Mustang pour la première fois, Francesco Conti parvient à se qualifier à une honorable 15ème place.

A 17h15, la pluie fait son apparition sur le circuit alors qu'il reste une vingtaine de concurrents à passer en qualification. Les dix pilotes Pro et Élite se sortent de ce nouveau piège sans trop de



FRENCH DRIFT ACADEMY



difficulté. Pour les dix pilotes Loisir, la tâche s'avère plus ardue.

Tous les concurrents se retrouvent au chapiteau Drift Events pour la proclamation des résultats. La hiérarchie générale des pilotes est respectée et les premiers du CFD de l'an passé passent l'obstacle des qualifications.



Laurent Cousin. Photo : Coupix Photography - Europadrift

C'est finalement David Meunier, figure sympathique des paddocks de Drift, qui crée une heureuse surprise en prenant la première place des qualifications, devant Laurent Cousin et Benjamin Boulbes, tous deux habitués des podiums.

En catégorie Loisir Alexandre Denomaison se classe premier devant Sylvain Vitet et Yann Roumes.

Rendez-vous est pris pour les spectaculaires battles du lendemain en espérant que la pluie ne s'invitera pas à la fête.

Battles du dimanche : bravo les artistes.

Après le briefing matinal, les pilotes encore en lice viennent « se mettre en jambe » et tester la piste encore humide. A 10h00, le premier duel du Top 32 tourne court car, Raphaël Guerreiro, l'adversaire de David Meunier, est contraint au forfait suite à des problèmes mécaniques.

Au cours des 15 battles suivantes, les résultats sont conformes au classement habituel des pilotes si ce n'est la défaite de Mathieu Leroux face à Nicolas Dufour. A noter également le forfait sur casse mécanique d'Amérigo Monteverde, pilote italien engagé sur le CFD 2015. L'autre transalpin, Francesco CONTI fait parler son expérience et élimine sans trop de difficulté un très jeune pilote au coup de volant prometteur, Jason Banet qui, âgé seulement de 17 ans, pilote une superbe BMW. Enfin, Laurent Russeil, encore en phase de découverte et de mise au point de son nouveau véhicule, ne peut rien contre Philippe Ferreira.

La matinée se termine sans encombre, la pluie ayant eu le bon goût de ne pas venir gâcher la fête.

Dès 13h30, avant de s'affronter en duels, les 16 rescapés du matin viennent se présenter aux nombreux spectateurs massés sur la butte surplombant le circuit. Puis les choses sérieuses commencent. David Meunier ouvre le bal et confirme sa première classe des qualifications en éliminant Raffaele Zanato.

Romain Soucasse se laisse surprendre par Gary Galopin. Après avoir éliminé Clément Avilès en TOP 32, Nicolas Delorme au volant d'une BMW « partagée » avec Sébastien Peyre, passe l'obstacle Yvon Buisson. Nicolas Dufour confirme son bon début de compétition en éliminant Philippe Ferreira. De son côté, Francesco Conti ne peut rien face à Laurent Cousin, troisième du CFD 2014.



Roy Wilfried. Photo : Joachim Taverne

Les duels s'enchaînent et David Meunier, euphorique, emporte la première battle du Top 8 face à Gary Galopin. De son côté Antoine «Nervous» Amar élimine, dans un style toujours aussi généreux, Sébastien Peyre, auteur d'un parcours prometteur dans ce premier Round de la saison. Dans la seconde partie du tableau de ce Top 8, deux gros affrontements offrent au public un spectacle de toute beauté. Nicolas Delorme, handicapé par le pilotage d'un véhicule qu'il ne connaît pas, se livre à fond mais ne peut venir à bout de Benjamin Boulbes, champion de



FRENCH DRIFT ACADEMY



France en titre, toujours aussi fluide dans ses trajectoires. Avec le numéro de pilote 143, Nicolas Dufour crée une sensation en éliminant le bouillonnant Laurent Cousin, au style toujours spectaculaire.

Le spectacle offert ensuite par les quatre derniers pilotes en course est tout simplement phénoménal. Les champions rivalisent d'engagement et de dextérité, ravissant un public conquis par autant de générosité. Les véhicules se frôlent dans un ballet enfumé. Aucun pilote ne veut céder. Dans son duel face à David Meunier, Antoine Amar voit ses efforts de préparation à l'intersaison récompensés par une qualification pour la finale. La très grosse surprise du week-end, c'est



Antoine Amar et son équipe, vainqueur de ce premier round.

Photo : Alexandre Oger - Europadrift

l'élimination de Benjamin Boulbès par un Nicolas Dufour au volant d'un véhicule relativement modeste en terme de puissance mais au pilotage remarquable de fluidité et de précision.

Lors de la traditionnelle petite finale, Benjamin Boulbès rappelle à tous l'étendue de son talent et s'empare de la troisième marche du podium face à David Meunier. Ce dernier peut toutefois être très satisfait d'un week-end prometteur pour la suite du championnat.

La finale du premier Round du CFD 2015 oppose Antoine Amar à Nicolas Dufour. Le spectacle est au rendez-vous. Les deux pilotes offrent au public un show exceptionnel. Les deux runs de la finale sont particulièrement équilibrés, mais Antoine Amar, toujours aussi agressif dans son style de pilotage, ne fait pas d'erreur. Il emporte de peu les deux affrontements et s'adjuge la victoire sur le circuit de Mérignac GTRS.

Le premier Round du Championnat de France FFSA UNIROYAL 2015 a livré son verdict après d'âpres batailles sur le bitume girondin. La qualité des performances atteinte par les concurrents promet une saison de très haut niveau. Vivement la prochaine manche. Rendez-vous est pris pour le deuxième Round à Croix en Ternois (Pas de Calais) les 16 et 17 mai prochains.

BestDrive

DRIFT
EVENTS

LE PNEU PLUIE UNIROYAL

MOTUL

STOP & GO
PRODUCTION TV

BBE
DEVELOPPEMENT

11 DISTRICT
Marketing - Communication - Design & Graphics

ORECA
THE MOTORSPORT COMPANY

DC DRIFT CIRCLE
PERFORMANCE PRODUCTS

conduire ou piloter.com
sécurité - pilotage - drift

MOTORS
TV
La Télévision Grande Vitesse

SC SKID
CONCEPT

FRENCH DRIFT ACADEMY

SRG

Motorcraft
PROCHE ET PRO À LA FOIS

G27